

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Maurentiusweg 8·93083 Obertraubling
Herrn
Bürgermeister Rudi Graß
Josef-Bäumel-Straße 1
93083 Obertraubling

**Ortsgruppe Obertraubling
im Kreisverband Regensburg-Land**

Herbert Lichtenberg
Maurentiusweg 8
93083 Obertraubling

Telefon: +49 (9401)6385

E-Mail:
kontakt@gruene-obertraubling.de

Obertraubling, den 11.12.2020

Betreff: **Antrag zum Lückenschluss des Radwegenetzes Teilbereich
zwischen Piesenkofen und Obertraubling-Mitte**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Graß,
sehr geehrte Kolleg*innen des Gemeinderates,

hiermit beantragen DIE GRÜNEN Obertraubling,

die bestehende Lücke im Radwegenetz des Gemeindegebietes Obertraubling zwischen
Piesenkofen und Obertraubling-Mitte zu schließen.

Die **aktuelle Situation** stellt sich, wie aus der folgenden Grafik zu entnehmen, dar:



Fehlende
Radwegeverbindung

Bisher sind Radfahrer aus Scharmassing, Tenacker, Oberhinkofen und Piesenkofen gezwungen ab Höhe des Baugebietes Piesenkofen-West den bestehenden Fahrradweg zu verlassen, die Fahrbahn zu queren und den Weg auf der vielbefahrenen, gefährlichen Kreisstraße R 20 bis Obertraubling-Mitte fortzusetzen. Dieser Streckenabschnitt ist durch Schwerlastbegegnungsverkehr gekennzeichnet. Der die Fahrbahn begleitende Fußweg ist partiell so schmal, dass selbst zwei Fußgänger nicht nebeneinander gehen können, geschweige denn durch Radfahrer zu benutzen wäre. Zwar ist formal die Benutzung des Fußweges durch radfahrende Kinder gestattet, in der Praxis jedoch unmöglich, da diese bei jedem Fußgänger auf die hochriskante Fahrbahn ausweichen müssten.

Konkreter Antrag einer Streckenführung für den Radwegelückenschluss

In der folgenden Karte ist der Vorschlag der GRÜNEN Ortsgruppe Obertraubling **rot hervorgehoben**.



Beschreibung der Streckenführung:

Der bestehende Radweg von Oberhinkofen nach Piesenkofen wird auf Höhe der Einmündung Erlenring nach der Bushaltestelle in Richtung Norden verlassen. Der Radfahrer fährt dann bis zur nächsten Feldwegkreuzung leicht hangan. Bei der Kreuzung biegt er rechts ab und kann dann durchgehend auf einer West-Ost Verbindung über die Westendstraße bis zur Ortsmitte fahren. Die Radfahrer können dann am Ende der Westendstraße die Regensburger Straße auf dem bestehenden Zebrastreifen queren und den schon vorhandenen Fuß- und Radweg Richtung Regensburg nutzen.

Von der vorgeschlagenen Streckenführung abzweigend ist die Grundschule Obertraubling über den Brunnweg zu erreichen. Die Kindergärten St. Konrad und Regenbogen mit Kita und Eltern-Kind-Gruppen können ebenfalls gut mit dem Rad angefahren werden. Die Obertraublinger

Nahversorgungsgeschäfte und die Gemeindeverwaltung in der Ortsmitte, aber auch die Supermärkte am Ortsausgang Richtung Regensburg, können sicher angeradelt werden. Des Weiteren kann in den Radweg auf der Bahnhofsstraße in Richtung Neutraubling, Köfering und Niedertraubling abgebogen werden. Dieser ist im Radwegenetzplan des vom Bay. Staatsministerium für Finanzen und Heimat herausgegebenen Bayern-Atlas ausgewiesen offiziell ausgewiesen und ist Bestandteil digitaler Routenplaner.

Entkräftung möglicher Gegenargumente:

Die alternative Streckenführung Herzog-Albrecht-Straße; Martinsweg; Friedensstraße; Mühlfeldstraße ist im Bereich der Herzog-Albrecht-Straße, wie schon vielfach im Gemeinderat diskutiert, nicht zumutbar! Das Nadelöhr im Bereich nach dem Spielplatz kann nicht beseitigt werden. Die Einmündung der Mühlfeldstraße in die vielbefahrene Regensburger Straße (Kreisstraße!!!!) stellt einen unübersichtlichen nicht gesicherten Kreuzungsknoten dar.

Die gemeinschaftliche Nutzung des geschotterten Feldwegabschnitts im Nord-Westen Piesenkofens durch Radfahrer und Landwirte ist unter dem Aspekt einer Güterabwägung zwischen Risikominimierung für die Radfahrer und gelegentlicher gegenseitiger Rücksichtnahme zu vernachlässigen.

Erforderliche gestalterische Maßnahmen

Der Streckenabschnitt der Feldwege bedarf einer Feinschotterung wie sie zum Beispiel auf dem Friedhofsweg anzutreffen ist. Die beiden Feldweg-Kreuzungen müssten durch Beton oder Teer so befestigt werden, dass sich hier abbiegende landwirtschaftliche Fahrzeuge nicht „eingraben“. Auf der Westendstraße soll ein durchgängiger Fahrradweg, optisch durch Piktogramme kenntlich gemacht, eingerichtet werden.

Wir GRÜNEN bitten daher den Gemeinderat um eine wohlwollende Prüfung und eine positive Verbescheidung unseres Antrages.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen